



ENSIAS - TontiNet

Le Projet TontiNet met en place une plateforme de tontine basée sur la technologie Blockchain, facilitant, ainsi, cette pratique partout dans le monde et en toute sécurité. C'est dans ce sens que l'équipe de l'École Nationale Supérieure d'Informatique et d'Analyse des Systèmes souhaiterait non-seulement utiliser la technologie pour innover au service de la société mais aussi placer le Maroc en tant que Hub technologique de l'Afrique car les tontines sont plus répandues dans ce continent.



Ecole Supérieure de Technologie de Laayoune - SIHHATI

المدرسة العليا للتكنولوجيا - العيون
+212 34 80 00 00 | +212 34 80 00 00 | 34 80 00 00
ÉCOLE SUPÉRIEURE DE TECHNOLOGIE - LAAYOUNE



Le projet vise à améliorer le processus de suivi des dossiers médicaux des patients, et contribuer, ainsi, à l'amélioration des méthodes de travail utilisées dans les centres de santé et les hôpitaux. Pour ce faire, SIHHATI mettra à la disposition des patients et de leurs médecins un site web qui va gérer le processus du centre de santé, passant par l'hôpital régional jusqu'au Centre Hospitalo-Universitaire.

FST de Beni Mellal - Plateforme de prise de décision en appel d'offre basé sur les agents mobiles

Le projet consiste à développer des agents intelligents pour les entreprises. Ces agents vont chercher les appels d'offres qui sont en relation avec le domaine de spécialité de l'entreprise et générer un rapport qui contient le descriptif des offres trouvées et le détail des études appliquées à ces offres et enfin la décision finale, c'est-à-dire soit que l'entreprise peut postuler pour gagner le projet ou pas, sachant que l'agent connaît le potentiel de l'entreprise et ses limites. Des bases de données distribuées ou Blockchain vont être mises en oeuvre pour la sauvegarde et l'historique des données.



INPT - Service géolocalisé pour la qualité de l'air

Le but de ce projet est de permettre de visualiser sur google maps ou d'autres cartes numériques intelligentes la cartographie de la qualité de l'air et de se voir offrir d'autres eco-alternatives pour un trajet donné.

À titre d'exemple, couper certaines artères à la circulation ou faire dévier la circulation, ou permettre à un eco-conducteur de se voir proposer une autre alternative de trajet, suite à une qualité de l'air trop dégradée dans certaines aires, est aujourd'hui un service innovant ; ou encore prendre connaissance de la qualité de l'air à l'endroit où on veut se rendre, en temps réel, qui s'inscrit dans le cadre d'un souci de bien-être.

INSEA - Angel eyes



« Angel eyes » est une application mobile destinée aux non-voyants. Cette application peut être utilisée par ces personnes en cas de situations délicates portant à confusion comme, par exemple, trouver le bon chemin dans la rue ou rechercher un objet dans la maison, etc.

« Angel eyes » implique des utilisateurs bénévoles pour apporter de l'aide aux non-voyants et ainsi renforcer la solidarité sociale entre les membres d'une même communauté. Dans ce sens, « Angel eyes » vise à répondre dans l'immédiat aux besoins des non voyants en offrant à ces utilisateurs la possibilité de passer un appel vidéo avec des personnes bénévoles intéressées à les soutenir et les guider, ceux-ci étant aussi inscrits comme utilisateurs de l'application.



Université Privée de Fes - Prévention Automatique des Accidents Routiers par les Réseaux de Neurones

Le projet a pour objectif de minimiser le taux d'accidents routiers au Maroc via un système de prédiction des accidents sur les routes basé sur les Réseaux de Neurones Artificiels.

Le Projet analyse en temps réel des données capturées par des caméras de surveillance routière dans l'intention d'informer les utilisateurs de la route de la probabilité d'avoir un accident routier ou d'une perturbation dans le trafic routier normal.